



ARTEMIS RACING STÄRKER SITT DESIGNTEAM MED NYA TILLÄGG

ALAMEDA, April 17, 2014 - Artemis Racing meddelade idag att man tecknat Vincent Lauriot-Prévost, Simon Watin, Juan Garay och Matthew Davis, vilka kommer att ingå i designteamet när Artemis Racing förbereder sig för en eventuell 35: e Americas Cup satsning.

Både Vincent Lauriot-Prévost och Simon Watin går från VPLP design, världsledande inom flerskrovsracing och super-yacht design, som grundades 1983. Under den 34: e Americas Cup var de deltog i Americas Cup ledningens design och forskargrupp, inrättade för att skapa ett ursprungligt konstruktionspaket för högteknologiska vingseglade AC72 katamaraner.

Vincent Lauriot-Prévost är skeppsarkitekt och en av grundarna till VPLP Design baserade i Frankrike. Under sin karriär har Lauriot-Prévost bidragit till flera av de mest avancerade prototypprojekten inom kappsegling, bland annat utformningen av de sex senaste vinnarna i La Route du Rhum, rekordinnehavare i transatlantiska (New York - Lizard) samt världsomfattande (Jules Verne Trophy) seglingar, samt BMW ORACLE Racings trimaran USA 17 som vann den 33: e Americas Cup.

"Vi har alltid varit i framkanten i utvecklingen av snabba flerskrovskonstruktioner med VPLP Design. Var först involverade i Americas Cup-utmaningen 2007, då cupen vände sig till flerskrovsbåtar," sade skeppsarkitekten. "Den här gången är det en fantastisk möjlighet att samarbeta med Artemis Racing på ett folierande katamaranprojekt, då tekniken för Americas Cup sätts på sin fullkomliga spets."

Som specialist på att förutspå prestanda, tog Watin en ingengörsexamen med inriktningen fluidmekanik innan han specialiserade sig inom skeppsbyggnad. Under 2011 gick han med i VPLP Yacht Designs kontor i Frankrike, där han utvecklade fluidmekaniska simuleringar, och var inblandad i maxi-racing trimaran projekt (Prince de Bretagne 80, Sodebo 4 och MACIF 100) samt Open 60 projekt (Safran 2 och Banque Populaire) för 2016 års Vendée Globe Race.

"Jag är verkligen glad över att vara en del av Artemis Racing team," säger Watin. "De har gjort ett fantastiskt jobb att sätta ihop en grupp människor som inte bara är mycket begåvade och erfarna men också lagspelare, och det är verkligen motiverande för mig personligen att få chansen att arbeta i en sådan miljö. Att exakt förutspå resultatet av dessa båtar kommer



att vara en utmaning, och vi måste vässa våra verktyg för att kunna göra de rätta valen innan vi sjösätter båtarna, särskilt eftersom tiden för segling kan komma att begränsas. "

Artemis Racing välkomnar också tillbaka brittiska elektronikingenjören Matthew Davis och argentinska aero-designern Juan Garay.

Davis studerade elektronik och instrumentering i Southampton, och har seglat som navigatör, ingenjör och besättningsmedlem i ett flertal maxi yacht kappseglingar, inklusive Rolex transatlantiska Yacht Race och Maxi Worlds. 2009 mottog han Navigator's Award för förstaplats i sin klass under LA till Hawaii Transpac Race. Matthew var Team Telefónicas instrumentingenjör för både 2008 och 2011 Volvo Ocean Race. Den 35:e Americas Cup blir hans tredje kampanj efter den 32:a med Victory Challenge och den 34:e med Artemis Racing.

Garay har över 20 års erfarenhet av segeldesign med North Sails Sydamerika, och har varit inblandad i en mängd olika klasser och kretsar sedan 1990. Juan började designa segel för Team GBR 2006 och har arbetat med Iain Percy, Andrew Simpson och Ben Ainslie på flera OS-kampanjer inklusive Peking 2008 och London 2012. Han var segeldesigner för Team Origin och +39 Challenge, och den 35:e Americas Cup kommer vara hans andra kampanj med Artemis Racing, som ledare av aero-programutvecklingen. "Jag ser fram emot att jobba igen med ett sådant fantastiskt team," säger Garay. "Jag har goda minnen av att arbeta med Iain och Bart på två framgångsrika olympiska kampanjer. Vi jobbade väldigt hårt men lyckades ändå njuta av det på samma gång. Att ha denna samverkande och öppna miljö i ett Americas Cup lag är oerhört motiverande."

"Vi är glada att välkomna Simon och Vincent in i laget, och att Juan och Matthew är tillbaka med oss", säger Artemis Racing designteams koordinator Adam May. "Simon kom till oss mycket rekommenderad av ett antal källor, samtidigt som Vincents erfarenhet med stora flerskrovsbåtar är obestridlig." Juan och Matt är återvändande Artemis teammedlemmar som för med sig mycket erfarenhet och en fantastisk attityd i sina respektive områden. Vi fortsätter att sakta utöka vårt team, och arbetar hårt för att hitta rätt blandning av personer inom gruppen. Vi är lyckligt lottade att inte ha någon brist på duktiga människor som försöker nå ut till oss, intresserade av att delta ", avslutade May.